

# **How to Get a Sri Lankan Driver's License?**

Copyright © 2021 Tharaka Mahesh. All rights reserved.

No part of this publication may be reproduced, distributed, or transmitted in any form or by any means, including photocopying, recording, or other electronic or mechanical methods, without the prior written permission of the publisher, except in the case of brief quotations embodied in reviews and certain other non-commercial uses permitted by copyright law.

## **Dedication**

*I would dedicated this book to the following people:*

***No one***

## **Introduction**

*This is going to teach you how to get a driving license properly and legally for the first time. This will be of great help to anyone who has no knowledge of the process.*

*There are several key steps to get a license. Talking about each of these separately...*

- 1. Medical examination*
- 2. Registration*
- 3. Written test*
- 4. Practical testing*

*[For light vehicles all **18** years of age or older]*

## **Medical examination**

This is the first step in getting a license. That means you need a report on your health. The easiest place you can get this is the Verahera DMT / RMV. Because it is easy to do other things, try to get it from there. But I have to go in the morning because it's a little crowded. Can be taken every day of the week except public holidays. If you can be there at 8 in the morning, work is quick.

All you need to do is get a Medical (if you do not register on the same day) National Identity Card and Rs. 750 will suffice.

Or if you register on the same day, an original copy of the birth certificate (Not a photo copy) and Rs. 2800 ~ 3000 is required.

First take off your shoes / slippers and let them sit in line. Then an officer comes and checks the NIC and gives a form. No more filling in it. (Date, signature, requested)

He also tells you how to fill it.

That's where they keep track of your basics.

Remember the number on it. All the work of the day is done according to that number.

And then takes you inside.

First measure height / weight. Then go to the counter and ask for the NIC and the form and they will take your details and ask you to sit down to take the photo. Don't get too ready, sit down and let them take a photo. Because if you go there, there will be no more garbage.

(Don't be afraid, it doesn't hit the license, it only hits the medical)

Then give your NIC and ask to pay the money up front. You tell them the relevant form number and give them Rs.750. Then you will get a list like this.

National Transport Medical Institute  
Werahera

Receipt Number : WE  
Date : 2018

**CASH RECEIPT**

Payment : Cash Pay

Received from : (NIC No. [redacted])  
Mr. [redacted]

The amount Received  
Seven Hundred Fifty Rupees and No Cents

Reason : Light Motor Vehicle  
Medical Examination Fee 750.00

Rs 750.00

Aravisha2

Then you have to wait for about **5** minutes until your Medical Report is printed. Until then they will show you where they are. Then call your number and give the report to show where you want to go for a blood test. After going there and checking, they will call your number again after a while and give you the report.

Now is the last thing.

Take the report and take it back to the room and examine them like eyesight / organ function with a few small exercises. This is where most people fail. But **99.9%** of those who enter pass to a large extent.

Then call the number again and give the Medical Report to your own hand.

That's it!

## **Registration**

Here it is!

Medical Report, National Identity Card and Original Certificate of Birth Certificate (Not a photo copy) and Rs. 2800 ~ 3000 is required.

[To know the registration fee]

|         |                       | Rs.  |
|---------|-----------------------|------|
| 1       | MotorBike             | 1850 |
|         | Threewheel            | 2000 |
|         | Car/Van               | 2000 |
|         |                       |      |
| 2       | MotorBike+Car/Van     | 2450 |
|         | MotorBike+Threewheel  | 2450 |
|         | Threewheel+Car/Van    | 2450 |
|         |                       |      |
| 3 (All) | MotorBike+Threewheel+ | 2700 |

You need to take these and go to Verahera DMT / RMV and go to 'H' Hall. (Ask someone inside and show them how to get to the hall)

Once inside, give NIC and get a number. Then wait until I call you.



There are a lot of counters inside when I call you.

1. Where to take your License Photo and issue the License Form
2. Where to add your details
3. Where to register for a paid written test

First you have to go to a crowded license form counter / queue.

When they go together, they take your license photo. Get the signature. Next we give the License Form.



All you have to do is fill in the red X letters as I have shown. Your details are printed in it.



Now you go to their place and give the form and give the money. (It will cost around Rs. **2700** now)

[illegible]

They will give you a list (actually this is the written test application form)

|  <b>DEPARTMENT OF MOTOR TRAFFIC</b><br>MOTOR TRAFFIC ACT CHAPTER 205<br>Section 20(1)(a)   |                      | <br><b>DMT</b> |                              |
|---|----------------------|---|------------------------------|
| <b>RECEIPT FOR PAYMENT</b>  |                      |   |                              |
| <b>PERSONAL DETAILS</b><br>ID Type: <input type="text"/> ID Number: <input type="text"/><br>Country of Identification: <input type="text"/> Surname: <input type="text"/><br>Other Names: <input type="text"/><br>Sex: <input type="text"/> Date of Birth: <input type="text"/> Height: <input type="text"/><br>Age: <input type="text"/> Photograph:  |                      |   |                              |
| The holder of this Licence is subject to the provisions of the Motor Traffic Act Chapter 205 and is hereby authorized to drive the classes of motor vehicle which corresponds with the above mentioned classes as underlined in subject to the limitations mentioned hereunder.   |                      |   |                              |
| <b>WRITTEN TEST</b><br>Written Test Date: <input type="text"/> Written Test Time: <input type="text"/>  |                      |   |                              |
| <b>DETAILS OF DRIVING LICENCE APPLICATION</b>   |                      |   |                              |
| Driving Licence Class   | Vehicle Registration |   |                              |
| A - Motorcar Engine capacity < 100 cc   | 20 - None            |   |                              |
| A1 - Motorcar Engine Capacity < 100cc   | 30 - None            |   |                              |
| B - All Category Purpose - 1500 cc < 1500 cc, 1500 cc < 1500 cc, 1500 cc < 1500 cc  | 30 - None            |   |                              |
| C1 - Two Wheel Tractor with a Trailer   | 30 - None            |   |                              |
| <b>DETAILS OF TRANSACTION FEES</b>  |                      |   |                              |
| Fee(s) Description  | Fee(s)               |   |                              |
| Administration Fee  | Rs.                  | 500.00  |                              |
| Card Fee - Sri Lanka Citizen  | Rs.                  | 1,500.00  |                              |
| New Driving Licence fee for 5 years   | Rs.                  | 500.00  |                              |
| Other Fees  | Rs.                  | 100.00  |                              |
| <b>RECEIPT</b>  |                      |   |                              |
| Date of Issue:  | <input type="text"/> | TOTAL AMOUNT:   | Rs. 2,500.00                 |
| Issuing Officer:  | <input type="text"/> | AMOUNT PAID:  | Rs. 2,500.00                 |
| Certificate Number:   | <input type="text"/> | Transaction:  | New Driving Licence - 1500cc |
| Receipt Number:   | <input type="text"/> |   |                              |
| Method of Payment:  | <input type="text"/> |   |                              |
| Payment Reference:  | <input type="text"/> |   |                              |
| ISSUED WITHOUT ANY ALTERATIONS OR ERASURES  |                      |   |                              |

Then they give a date / time for the written test.

(Within about **10-15** days from the date of registration)

If you do not have a date, you can call and change it.

That's all!

## Written test


All you have to do is answer the first 40 questions (the last 5 are for heavy vehicles) in a paper of 45 short questions.

But at least 30 must be correct to pass this.

Take a good look at this MODEL paper before the exam.

source: <https://tm-tsoft.blogspot.com/>


**මහා මාර්ග නීති සංග්‍රහය පිළිබඳ ලිඛිත පරීක්ෂණය**  
**අනුමාන ප්‍රශ්න පත්‍රය (කාලය පැය 01 යි)**

 **සියලුම හිමිකම් ඇවිරිණි.**  
**ග්‍රාහක: පවුලානපායය, පාලා**  
**All Rights Reserved.**

මෙම ප්‍රශ්න පත්‍රයේ බිහිවීම් නොලියන්න. දී ඇති පිළිතුරු පත්‍රයේ පමණක් පිළිතුරු සපයන්න.  
මෙම ප්‍රශ්න පත්‍රයේ ප්‍රශ්නවලට ඉදිරියෙන් දක්වා ඇති පිළිතුරු අතරින් නිවැරදි පිළිතුර තෝරා ගෙන එම පිළිතුර අංකය පිළිතුරු පත්‍රයේ ඇති අදාළ ප්‍රශ්න පත්‍රයේ ඇති අදාළ ප්‍රශ්න අංකයට ඉදිරියෙන් ලියන්න.

උදාහරණ :-


01. සලකුණෙන් දැක්වෙනුයේ



පිළිතුර - ප්‍රශ්න  
අංකය : 1.....3 .....


1. ඉදිරියෙන් පාර වසා ඇත.
2. මාර්ගය අවසානය ඉදිරියේ ඇති බවයි.
3. ටී තැනියේ මංසන්ධි ඉදිරියේ ඇති බවයි.
4. ඉදිරියේ ප්‍රධාන මාර්ගයක් ඇති බවයි.

01. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ




1. පටු පාලමයි.
2. ඉදිරියේ මාර්ගය පටු බවයි.
3. පටු පාලම ඉදිරියේ ඇති බවයි.
4. ද්විත්ව මාර්ගය ඉදිරියෙන් ඇති බවයි.

02. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ




1. ඉදිරියට යෑම තහනම් බවයි.
2. ඇතුළුවීම තහනම් බවයි.
3. වාහන නැවැත්වීම තහනම් බවයි.
4. වාහන ඉස්සර කිරීම තහනම් බවයි.

03. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ




1. පටු පාලම ඉදිරියෙන් බවයි.
2. පටු මාර්ගයක් බවයි.
3. ඉදිරියේ මාර්ගය පටු බවයි.
4. ද්විත්ව මාර්ගයේ අවසානය ඉදිරියෙන් බවයි.

04. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. පදිංචි මාරුව ඉදිරියෙන් ඇති බවයි.
2. මගීන් මාරුවන ස්ථානයක් ඉදිරියෙන් ඇති බවයි.
3. ළමයින් මාරුවන ස්ථානය ඉදිරියෙන් ඇති බවයි.
4. පදිංචි මාරුව ස්ථානය ඉදිරියෙන් ඇති බවයි.

05. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ



1. දකුණට වට රවුමක් ඇති බවයි.
2. වට රවුම ඉදිරියෙන් ඇති බවයි.
3. ආපසු හරවන්න යන විධානයයි.
4. අතිවර්ධ වට රවුමක් ඇති බවයි.





06. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. කාර් සහ මෝටර් සයිකල් ධාවනය තහනම් බවයි.
2. සියලුම වාහන නවතා තැබීම තහනම් බවයි.
3. සියලුම වාහන සඳහා මාර්ගය වසා ඇති බවයි.
4. කාර් හා මෝටර් සයිකල් ඇතුල්වීම සීමා කර ඇති බවයි.

07. මෙම සලකුණෙන් දැක්වා ඇත්තේ,



1. ඔත්තේ දිනවල වාහන නැවැත්වීම තහනම් බවයි.
2. ඇතුල්වීම තහනම් බවයි.
3. විරුද්ධ දිශාවෙන් වාහන පැමිණිය නොහැකි බවයි.
4. ඔත්තේ දිනවල ඇතුල්වීම තහනම් බවයි.

08. මෙම සලකුණෙන් දැක්වා ඇත්තේ,



1. වට රවුම ඉදිරියෙන් බවයි.
2. විරුද්ධ දිශාවේ සිට පැමිණීම තහනම් බවයි.
3. මාර්ගය වසා ඇත.
4. ඇතුල්වීම තහනම් බවයි.

09. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. ඉදිරියට ගමන් කරන මාර්ගය බවයි.
2. වාහන ගමන් කළ හැක්කේ එක් දිශාවකට පමණක් බවයි.
3. තනි අතට ගමන් කරන මාර්ගය බවයි.
4. කෙළින් ගමන් කළ යුතු බවයි.

10. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. පොළස් ස්ථානය ඉදිරියෙන් ඇති බවයි.
2. වාහන නැවැත්වීම සීමා කර ඇති බවයි.
3. පේලියට වාහන නැවැත්විය යුතු බවයි.
4. වාහන නවත්වන ස්ථානයක් බවයි.

11. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. ආරක්ෂා කර නොමැති දුම්රිය සරස් මාර්ගය ඇති බවයි.
2. ආරක්ෂා කර නොමැති දුම්රිය මාර්ගය ඉදිරියෙන් ඇති බවයි.
3. එකිනෙකා හරහා ගමන් කරන මාර්ගයක් ඇති බවයි.
4. හතර මංසන්ධිය ඉදිරියෙන් ඇති බවයි.

12. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. ත්‍රිකෝණාකාර මංසන්ධිය ඉදිරියෙන් ඇති බවයි.
2. ඉදිරියෙන් ඉඩ දෙනු යන අදහසයි.
3. මාර්ගය ඉඩ දෙනු යන අදහසයි.
4. ප්‍රධාන පාර ඉදිරියෙන් ඇති බවයි.

13. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. ඉදිරියෙන් ඉඩ දෙනු යන අදහසයි.
2. ප්‍රමුඛතා මාර්ගය බවයි.
3. ප්‍රමුඛතා මාර්ගයේ අවසානය බවයි.
4. වාහන ඇතුල්වීම සීමා කර ඇති බවයි.

14. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. රෝහලක් ඉදිරියෙන් ඇති බවයි.
2. උසාවිය ආසන්නයේ ඇති බවයි.
3. නලා ශබ්ද කිරීම තහනම් බවයි.
4. පාසැලක් ඉදිරියෙන් ඇති බවයි.





15. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. ද්විත්ව මාර්ගය අවසානය බවයි.
2. ඔත්තේ දිනවල වාහනය නැවැත්වීම තහනම් බවයි.
3. ඉරිට්ටේ දිනවල වාහන නැවැත්වීම තහනම් බවයි.
4. ඉස්සර කිරීම තහනම් බවයි.

16. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. ඉදිරියෙන් එන වාහන වලට ප්‍රමුඛතාවය දිය යුතු බවයි.
2. ඉදිරියට යන වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දිය යුතුයි.
3. ඉදිරියෙන් පැමිණෙන වාහනයෙන් ප්‍රවේශම් වන්න යන අදහසයි.
4. ඉදිරියෙන් ප්‍රධාන මාර්ගයට ඇතුල්වන බවයි.

17. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. දුම්රියෙන් ප්‍රවේශම් විය යුතු බවයි.
2. ආරක්ෂා කර නොමැති දුම්රිය හරස් මාර්ගයක් බවයි.
3. ආරක්ෂා කර නොමැති දුම්රිය හරස් මාර්ගය ඉදිරියෙන් බවයි.
4. දුම්රිය ඉදිරියෙන් පැමිණිය හැකි බැවින් ප්‍රවේශම් වන්න යන්නයි.

18. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. වැලමිටි වංගුව ඉදිරියෙන් ඇති බවයි.
2. U හැඩයට සිටින සේ නැවීම තහනම් බවයි.
3. දකුණු පැත්තට හැරවීම තහනම් යන අදහසයි.
4. ඉදිරියෙන් මාර්ගය අවසන් බවයි.

19. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. මාර්ගය ඉදිරියෙන් පටු බවයි.
2. මාර්ග දෙකක් එක් වන ස්ථානය ඉදිරියෙන් ඇති බවයි.
3. ද්විත්ව රට මාර්ගයේ අවසානය ඉදිරියෙන් බවයි.
4. ඉදිරියෙන් මාර්ගය අවසන් වන බවයි.

20. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. විදුලි ආලෝක සංඥාව යන අදහසයි.
2. නවතිනු යන අදහසයි.
3. ඉඩ දෙනු යන අදහසයි.
4. වට රවුම් ඉදිරියෙන් ඇති බවයි.

21. වාහනය මහා මාර්ගයේ පදවා යන බව, මගීන් මාරු වන ස්ථානයක් ඉදිරියෙන් ඇති බවට මාර්ග සංඥාව

1. ඉක්මණින් මගීන් පැමිණීමට පෙර මගීන් මාරුවන ස්ථානය පසු කර යෑම සඳහා වේගය වැඩි කළ යුතුය.
2. වාහනය නතර කර ගැනීමට බලාපොරොත්තු වන වේගය පාලනය කර බාධනය කළ යුතුය.
3. මහා මාර්ගය හොඳින් නිරීක්ෂණය කර ඉස්සර කිරීමට හැකිදැයි පරීක්ෂා කර තීරණය කළ යුතුයි.
4. ඉදිරි වාහනයේ රියදුරු ඉස්සර කිරීමට සංඥා කළ විට එය කිරීම අවශ්‍ය නැත.

22. ඉදිරියෙන් යන වාහනය ඉස්සර කිරීමට ඔබට අවශ්‍ය නම්

1. ඉදිරි මාර්ගය පැහැදිලිව පෙනෙන්නේ දැයි පරීක්ෂා කළ යුතුය.
2. මහා මාර්ගයේ ඉඩ තිබෙන ස්ථානයක් දැයි පරීක්ෂා කළ යුතුය.
3. මහා මාර්ගය හොඳින් නිරීක්ෂණය කර ඉස්සර කිරීමට හැකි දැයි පරීක්ෂා කර තීරණය කළ යුතුය.
4. ඉදිරි වාහනයේ රියදුරු ඉස්සර කිරීමට සංඥා කළ විට එය කිරීම අවශ්‍ය නැත.





23. ඔබ ඉදිරියේදී දකුණට හැරවිය යුතු නම් ගමන් කළ යුත්තේ,

1. මාර්ගයේ වම් පස තීරුවේය.
2. දකුණු පැත්තට ගෙන යා යුතුය.
3. මාර්ගයේ මධ්‍ය රේඛාවට ආසන්නව ධාවන තීරුවේය.
4. තමා කැමති මං තීරුවක් භාවිතා කළ හැක.

24. ඔබ ඉදිරියේ වම් පැත්තේ නතර කළ යුතු බව දන්නේ නම් වාහනය ගමන් කරවිය යුත්තේ,

1. මං තීරු භාවිතා කිරීමට අවශ්‍ය නැත.
2. මාර්ගයේ මැද තීරුවේය.
3. මාර්ගයේ දකුණු පැත්තේය.
4. මාර්ගයේ වම් පස තීරුවේය.

25. අතුරු මාර්ගයකින් ප්‍රධාන මාර්ගයට ඔබ පිවිසෙන විට,

1. දකුණු පැත්ත බලා වාහන නොමැති නම් මාර්ගයට ගැනීමට සුදුසුය.
2. වම් පැත්ත බලා වාහන නොමැති නම් මාර්ගයට ගැනීමට සුදුසුය.
3. මාර්ගයේ දෙපසම සාර්ථකවම නිරීක්ෂණය කිරීමෙන් පසු මාර්ගයට ගැනීමට සුදුසු වෙයි.
4. ප්‍රධාන පාරේ වාහන තදබදයක් නොමැති නම් වමෙන් ඇතුළු විය හැක.

26. ඔබට පිටුපසින් පැමිණෙන වාහනයට ඔබට ඉස්සර කිරීමට අවශ්‍ය බව හැඟී ගියොත් ඔබ විසින් කළ යුතු වන්නේ,

1. වාහනයේ චේතය අඩු කර වම් පසින් ධාවන කර ඉස්සර කිරීමට ඉඩදීමයි.
2. වම්පස සිත්තල් ලාම්පු දල්වා ඔහුට යන ලෙස දන්වීමය.
3. වාහනය තවත් පාර මැදට ගෙන ඔහුට ඉස්සර වීමට ඉඩ හොඳි ගමන් කිරීමයි.
4. පසු පසින් එන වාහනය ගැන සැලකිලිමත් වීම අවශ්‍ය නැත.

27. ඔබ වාහනය පදවාගෙන යන අවස්ථාවේ ඔබගේ ජංගම දුරකථනය හඳු වුවහොත්,

1. එක් අතකින් සුක්කානම් හසුරුවාගෙන අනිත් අතින් දුරකථනය ගෙන ප්‍රතිචාර දැක්විය යුතුය.
2. දුරකථනයට ප්‍රතිචාර දැක්වීමට අවශ්‍ය නම් වාහනය අයිත් කර නවතා සබා දුරකථනයට ප්‍රතිචාර දැක්විය යුතුය.
3. ජංගම දුරකථනය රැගෙන යාම නොකළ යුතුය.
4. නාගරික පදේශ වලදී පමණක් දුරකථනය ගෙන ප්‍රතිචාර දැක්විය නොහැක.

28. ඔබ වාහනය පදවාගෙන යන අවස්ථාවකදීම මාර්ගයේ ඉදිරියේ බාධකයක් හිසා වාහන ජේළියක් එක් වාහනයක් පිටුපසට එක් වාහනයක් නතර කර තිබෙන විට ඔබ කළ යුත්තේ,

1. සියලුම වාහන ඉස්සර කර ගෙන ගොස් බාධකය ඇති තැනකට පිවිසීමයි.
2. මාර්ගයේ නතර වී ඇති අවසාන වාහනයට පිටුපසින් නතර කර සිටීමයි.
3. නලාව ගබ්ද කර තමාට ඉක්මනින් යා යුතු බව දැන්වීමයි.
4. විරුද්ධ දිශාවෙන් වාහන නොමැති නම් මාර්ගයේ දකුණු පැත්තෙන් ගමන් කළ හැක.

29. ඔබ වාහනය පදවාගෙන යන අවස්ථාවක ඉදිරියේ මාර්ගය අයිතේ ඔස් රථයක් නතර කර මගින් බසිමින් සිටී නම් ඔබ කළ යුත්තේ,

1. මගින් පාර මාරුවීමට ප්‍රථම හැකි ඉක්මනින් ඔස් රථය ඉස්සර කර ගැනීමය.
2. ඔස් රථයට පසු පසින් ඔබද නතර කර සිටීමයි.
3. මගින් මාරුවේ යැයි බලාපොරොත්තුවෙන් නතර කර ගැනීමට හැකි වන සේ චේතය අඩු කර ධාවනය කිරීමයි.
4. නතර කර ඇති වාහන ගැන සැලකිලිමත් වීම අවශ්‍ය නැත.



30. ඔබ වාහනය පදවාගෙන යන අවස්ථාවකදී ඉදිරියේ රථවාහන ආලෝක සංඥා සහිත මං සන්ධියක් බව පැහැදිලි වේ.
1. සෑම අවස්ථාවකදීම සංඥා ලාම්පුවලට අවනතව ධාවනය කළ යුතුය.
  2. මංසන්ධිය අසල දී නතර කර ගැනීමට සූදානම් විය යුතුය.
  3. ඉදිරියෙන් ගමන් කරන වාහනය කරන දේ තමාද කළ යුතුය.
  4. වේගය වැඩි කර හැකි ඉක්මනින් මංසන්ධිය පසු කළ යුතුය.
31. රාත්‍රී කාලයේදී වාහනයක් ධාවනය කිරීමේදී
1. වාහන තදබදය අඩු නිසා වේගයෙන් ධාවනය කළ හැකිය.
  2. පෙතිම සීමාසහිත බැවින් වඩා සුපරික්ෂාකාරීව ධාවනය කළ යුතුය.
  3. ප්‍රධාන පහන් හොඳින් ඇති වීම සැලකිලිමත්වීම අවශ්‍ය නැත.
  4. වාහනයේ නලාව හැකි පමණ පාවිච්චි කළ යුතුය.
32. සංඥා එළි සහිත මංසන්ධියකදී පොලිස් නිලධාරී මහතෙකු වාහන පාලනය කරයි නම්, ඔබ ක්‍රියා කළ යුත්තේ,
1. පොලිස් නිලධාරී මහතාගේ අණ අනුවය.
  2. සංඥා එළියෙන් දැක්වෙන අණ පරිදිය.
  3. ඔබට පිසි පරිදිය.
  4. දකුණට හැරවීමේදී පමණක් පොලිස් නිලධාරියාගේ අණට අවනත විය යුතුය.
33. ඔබ පදවන වාහනය අතරමගදී ආපදාවකට ලක් වුවහොත් ඔබ කළ යුත්තේ,
1. වාහනයේ පහන් දල්වා නතර කළ හැක.
  2. ආපදාවකට ලක් වූ තැනම ගතර කිරීමය.
  3. හැකි තාක් දුරට වාහනය ධාවනය කර යාමය.
  4. හැකි උපරිම මට්ටමෙන් මාර්ගය අවහිර නොවන පරිදි වාහනය නතර කිරීමයි.
34. වැසි සහිත කාලගුණයක් ඇති අවස්ථාවක, වාහනය පදවන විට දී සැම විටම කළ යුත්තේ,
1. අඩු ශීර්ශක හෙමින් පැදවීමයි.
  2. වැසි ශීර්ශක වේගයෙන් පැදවීමයි.
  3. වැසි ශීර්ශක හෙමින් පැදවීමයි.
  4. වාහනයේ වයර් හොඳින් ඇති වීම සැලකිලිමත් වීම අවශ්‍ය නැත.
35. බැවුම සහිත මාර්ගයක වාහනය ධාවනය කිරීමේදී,
1. ශීර්ශක පැදවිය යුතුය.
  2. අඩු ශීර්ශක පැදවිය යුතුය.
  3. ශීර් නොමැතිව (නියුටල්) තත්වයේ පැදවිය යුතුය.
  4. හැකි තරම් වේගයෙන් ගත යුතුය.
36. තැනිතලා බිමක වාහන නවතා තැබීමේදී ඔබ කළ යුතු වැදගත් කාරණයක් වන්නේ,
1. නවතා තැබීමේ තිරිංග නිසි පරිදි යෙදීමයි.
  2. දිවා කාලයේ වුවද තැවතුම් පහන් දල්වා තැබීමයි.
  3. ඉදිරි රෝද දකුණට හරවා නවතා තැබීමයි.
  4. ප්‍රො අගුළු හොඳින් වසා තැබීමයි.
37. අවදානම් තැබවීමේ පහන් දැල්විය යුත්තේ,
1. නතර මං සන්ධි ඉදිරියට ගමන් කරන විට ය.
  2. අවදානම් ස්ථානයකදී වාහනයකට ඉස්සර කරන විටය.
  3. මහා මාර්ගයේ ආපදාවකට ලක් වූ වාහනයක් නවතා තබන විටදීය.
  4. වාහනයක් රෝගී පුද්ගලයින් ගෙන යන අවස්ථාවකදීය.





38. මෝටර් වාහනයකට ඉන්ධන පිරවීමේදී,

1. වාහනයේ එන්ජිම පණ ගන්වා තිබියදී ඉන්ධන පිරවිය යුතුය.
2. ඉන්ධන පුරවන අවස්ථාවේදී එන්ජිම නවතා තැබිය යුතුය.
3. එන්ජිමේ කෙල් නියමිත ප්‍රමාණයට පැන්දැයි අනිවාර්යයෙන් පරීක්ෂා කළ යුතුය.
4. ඉන්ධන ලබා ගැනීමේදී එන්ජිම ගැන සැලකිලිමත් වීම අවශ්‍ය නැත.

39. නව අංක තහවු ක්‍රමය යටතේ ලබා දෙනු ලබන වාහන අනන්‍යතා පත්‍රය (VIC)

1. සෑම විටම වාහනය තුල තබා ගත යුතුය.
2. නිවසේ ආරක්ෂිත ස්ථානයක පුරක්ෂිතව තැබිය යුතුය.
3. වාහනය අයිතිකරු ප්‍රභූ තබා ගත යුතුය.
4. අනන්‍යතා පත්‍රය (VIC) පිළිබඳ සැලකිලිමත් වීම අවශ්‍ය නැත.

40. ඔබ රාත්‍රී කාලයේ දී වාහනයක් පදවාගෙන යන විට වෙනත් වාහනයක් ඉදිරියෙන් පැමිණෙන අවස්ථාවකදී ඔබ විසින් කළ යුත්තේ,

1. වාහනයේ ප්‍රධාන පහන් අවපාත කිරීමයි.
2. වාහනයේ ප්‍රධාන පහන් නිවා දැමීමයි.
3. වාහනයේ නලාව ක්‍රියා විරහිත කරවීමයි.
4. ඉදිරි වාහනයේ පහන් අවපාත කළහොත් පමණක් පහන් අවපාත කළ යුතුය.

41. වාහනය පදවාගෙන යන අවස්ථාවක එක විටම තිරිංග පද්ධතියට සම්බන්ධ පාලන ඛල්බය දැල්වුනහොත් ඔබ විසින් කළ යුතු වන්නේ,

1. ගමනාන්තය දක්වා ප්‍රවේශයෙන් ගමන් කිරීමයි.
2. වාහනය වහාම නවත්වා තිරිංග තෙල් ඇන්දැයි පරීක්ෂා කිරීම
3. කාර්මිකයෙකු ගෙන්වා පරීක්ෂා කරන තුරු වාහනය නතර කර තැබීමයි.
4. වාහනය ආසන්නයෙන්ම ඇති රොඳයට ගෙන යාමයි.

42. වාහනයේ ටයර් වල වායු පීඩනය අඩු වූ විට,

1. ටයර් වල දෙපැත්ත ගෙවී මැද ඉතිරි වේ.
2. ටයර් වල මැද ගෙවී දෙපැත්ත ඉතිරි වේ.
3. ටයර් ගෙවීමට හුළං බලපාන්නේ නැත.
4. ටයර් වල එක පැත්තක් පමණක් වැඩියෙන් ගෙවේ.

43. සුක්කානම් පද්ධතියේ නිදහස් වලනය වැඩි වන්නේ,

1. සුක්කානම් පද්ධතියේ කොටස් ගෙවී ඇති විට
2. ඉදිරි රෝද වල වායු පීඩනය වැඩි වූ විට
3. ඉදිරි රෝද වල වායු පීඩනය අඩු වූ විට
4. ඉදිරි ටයර් ගෙවී ඇති විට

44. ඔබ පදවාගෙන යන වාහනයේ එන්ජිම අධික ලෙස රත්වීම නිසා වතුර බොයිල් කිරීමක් ඇති වුවහොත් අඩු වතුර පිරවීමේදී,

1. එන්ජිම නවතා වතුර පිරවිය යුතුය.
2. එන්ජිම ධාවනය වෙමින් තිබියදී වතුර පිරවිය යුතුය.
3. ඉහත කරුණු දෙකම නිවැරදිය.
4. වාහනයේ එන්ජිම ගැන සැලකිලිමත් වීම අවශ්‍ය නැත.

45. ඔබ පදවාගෙන යන වාහනයේ චිප්ලි ප්‍රෝෂයන් නිසා ටයර් පිළිස්සෙන හඳක් ඇති වුවහොත් වහාම කළ යුතු වන්නේ

1. ප්‍රධාන ස්විචය ක්‍රියා විරහිත කිරීමයි.
2. පියුස් (විලයක) ගැලවීමයි.
3. බැටරි වයර් කැලවීමයි.
4. වාහනයේ සියලුම පහන් නිවා දැමීමයි.

**මහා මාර්ග නීති සංග්‍රහය පිළිබඳ ලිඛිත පරීක්ෂණය**  
**අනුමාන ප්‍රශ්න පත්‍රය (කාලය පැය 01 යි)**



සියලුම හිමිකම් ඇවිරිණි.  
 முழுப் பதிப்புரிமையுடையது.  
 All Rights Reserved.

මෙම ප්‍රශ්න පත්‍රයේ කිසිවක් නොලියන්න. දී ඇති පිළිතුරු පත්‍රයේ පමණක් පිළිතුරු සපයන්න.  
 මෙම ප්‍රශ්න පත්‍රයේ ප්‍රශ්නවලට ඉදිරියෙන් දක්වා ඇති පිළිතුරු අතරින් නිවැරදි පිළිතුර තෝරා ගෙන එම  
 පිළිතුරේ අංකය පිළිතුරු පත්‍රයේ ඇති අදාළ ප්‍රශ්න පත්‍රයේ ඇති අදාළ ප්‍රශ්න අංකයට ඉදිරියෙන් ලියන්න.

උදාහරණ :-

01. සලකුණෙන් දැක්වෙනුයේ



1. ඉදිරියෙන් පාර වසා ඇත.
2. මාර්ගය අවසානය ඉදිරියේ ඇති බවයි.
3. ටී හැඩයේ මංසන්ධි ඉදිරියේ ඇති බවයි.
4. ඉදිරියේ ප්‍රධාන මාර්ගයක් ඇති බව යි.

පිළිතුර - ප්‍රශ්න

අංකය : 1 .....3 .....

01. මෙම සංඥාවෙන් දැනුම් දෙන්නේ.



1. ඉදිරියෙන් නවතිනු.
2. මාර්ගය වසා ඇත.
3. ඇතුල්වීම තහනම්
4. ඉදිරියෙන් වට රවුමකි.

02. මෙම සංඥාවෙන් දැනුම් දෙන්නේ.



1. එම ප්‍රදේශය තුළ පැදවිය හැකි උපරිම වේගය බවයි.
2. එම ප්‍රදේශය තුළ පැදවිය හැකි සාමාන්‍ය වේගය බවයි.
3. සඳහන් වේග සීමාවේ අවසානය බවයි.
4. නාගරික ප්‍රදේශයට ඇතුල්වන බවයි.

03. මෙම සංඥාව



1. අනතුරු හැඟවීමේ සංඥාවකි.
2. පාලන සංඥාවකි.
3. තොරතුරු සංඥාවකි.
4. තහනම් සංඥාවකි.

04. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ.



1. ඉදිරියෙන් වමට හැරවිය යුතු බවයි.
2. දකුණට වංගුව ඉදිරියෙන් බවයි.
3. වමට හැරවිය යුතු බවයි.
4. වමට වංගුව ඉදිරියෙන් බවයි.





සියලුම හිමිකම් ඇවිරිණි.  
මුළු පිටපත්කළයුතුය.  
All Rights Reserved.

05. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. ඉදිරියෙන් මාර්ගය පටු බවයි.
2. පළල් වාහන ගමන් කිරීම තහනම් බවයි.
3. පටු පාලමක් ඉදිරියෙන් බවයි.
4. ද්විත්ව මාර්ගය ඉදිරියෙන් බවයි.

06. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. ඉදිරියෙන් ප්‍රධාන මාර්ගය බවයි.
2. එම පැත්තෙන් එන වාහන වලට ප්‍රමුඛත්වය දෙන ලෙස දැනුම් දීමයි.
3. U හැඩයේ මංසන්ධියක් ඉදිරියෙන් බවයි.
4. එම පැත්තෙන් එන රථ වාහන ප්‍රධාන මාර්ගයට එක්වන සන්ධිය ඉදිරියෙන් බවයි.

07. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. දකුණු පැත්තට වැලඹීම වංගුව ඉදිරියෙන් බවයි.
2. ඉදිරියෙන් U හැඩයට හැරවීමට හැකි බවයි.
3. එම පැත්තට වැලඹීම වංගුව ඉදිරියෙන් බවයි.
4. ඉදිරියෙන් U හැඩයට හැරවීමට හැකි බවයි.

08. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. පදිකයන් මාරුවන් ස්ථානයකි.
2. පදිකයන් මාරුවන් ස්ථානය ඉදිරියෙන් බවයි.
3. වාහන නවතා පාර මාරුවීමට ඉඩ දෙන ස්ථානයකි.
4. පාසැල් ළමුන් මාරුවන් ස්ථානය ඉදිරියෙන් බවයි.

09. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. හතරමං හන්දියක් ඉදිරියෙන් බවයි.
2. අනිවාර්යය වට රවුම බවයි.
3. පාර වසා ඇති බවයි.
4. වට රවුම ඉදිරියෙන් බවයි.

10. මෙම සලකුණෙන් දැක්වෙන්නේ,



1. වාහන නැවැත්වීමට තහනම් නමුත් බඩු පැටවීමට තහනම් නැති බවයි.
2. වාහන නැවැත්වීම සම්පූර්ණයෙන් තහනම් බවයි.
3. ඔත්තේ දින වල වාහන නැවැත්වීම තහනම් බවයි.
4. වාහන නැවැත්වීම සම්පූර්ණයෙන් තහනම් බවයි.

11. වාහනයක් ඉස්සර කිරීමේ දී අනුගමනය කළ යුත්තේ,

1. 3,4 වැනි වැඩි ගිණයක් තෝරා ගැනීම මගින් වැඩි වේගයක් ලබා දීම.
2. 1,2 වැනි අඩු ගිණයක් තෝරා ගැනීම මගින් වැඩි බලයක් ලබාදීම.
3. 1,2 වැනි අඩු ගිණයක් තෝරා ගැනීම මගින් අඩු බලයක් ලබාදීම.
4. 3,4 වැනි වැඩි ගිණයක් තෝරා ගැනීම මගින් වැඩි බලයක් ලබාදීම.





12. ධාවන තීරු තුනකින් යුතු මාර්ගයක් තුන්වන තීරුව භාවිතා කළ යුත්තේ,
  1. අධික වේගයෙන් ධාවනය කිරීම සඳහා ය.
  2. වෙනත් වාහනයක් පසු කර යෑමට ය.
  3. වෙනත් වාහනයක් පසු කර යෑමට හෝ දකුණට හැරවීමට හෝ අනතුරක් වලක්වා ගැනීමට ය.
  4. දකුණට හැරවීමට ය.
13. මහා මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ අනතුරු හැඟවීමේ සංඥා වල වර්ණය වනුයේ,
  1. රතු, සුදු හා නිල් පැහැය.
  2. සුදු පසුතලයේ රතු පැහැය.
  3. කහ පසුතලයේ කළු පැහැය.
  4. රතු සුදු හා කළු පැහැය.
14. ප්‍රධාන මාර්ගයට ඇතුළුවීමේ දී ඔබ ඉඩදිය යුත්තේ,
  1. දකුණෙන් එන වාහන වලට ය.
  2. දකුණෙන් හා වමෙන් එන වාහන වලට ය.
  3. ඉදිරියෙන් එන වාහන වලට ය.
  4. වමෙන් එන වාහන වලට ය.
15. රාත්‍රී කාලයේ දී ධාවනයේ දී ඉදිරියෙන් එන වාහනයේ ප්‍රධාන පහන් ආලෝකය අඩු (අවපාත) නොකළ විට ඔබ කළ යුත්තේ,
  1. වහාම ප්‍රධාන පහන් ආලෝකය වැඩි කර ගැනීමයි.
  2. වාහනයේ වේගය අඩු කරගැනීම ය.
  3. වාහනයේ වේගය අඩු කර ගැනීම හෝ නවත්වා ගැනීමට ක්‍රියාකිරීමය.
  4. වාහනයේ පහන් වහාම නිවා දැමීමයි.
16. සුදු පාට තනි ආයත රේඛාවක් මාර්ගයේ මැද සලකුණු කර ඇති විට,
  1. ඉර කපා දකුණට හැරවිය යුතු ය.
  2. ඉර කපා දකුණට හැරවීම හා ඉස්සර කිරීම කළ හැක.
  3. ඉර කපා ඉස්සර කිරීම කළ හැක, දකුණට හැරවිය නොහැක.
  4. ඉර කපා දකුණට හැරවිය හැක. ඉස්සර කිරීම කළ නොහැක.
17. වාහනයක් පිටුපසට පැදවීමේදී අනුගමනය කළ යුතු ක්‍රියා මාර්ගය පිළිවෙලින්,
  1. තමාට රිසි සේ වාහනය පිටුපසට පැදවිය හැක.
  2. වාහනය පාර අයිතට සමාන්තරව නවත්වා අතුරු මාර්ගයේ අවම දුරින් පිටුපසට පැදවීමය.
  3. වාහනය පාර අයිතට සමාන්තරව නොවන සේ නවත්වා අතුරු මාර්ගයේ අවම දුරින් පිටුපසට පැදවීමයි.
  4. වැඩි ගියරයක් තෝරා ගැනීම මගින් වැඩි බලයක් ලබා දීම.
18. ඉස්සර කිරීම නොකළ යුත්තේ,
  1. රෝහලක් ඉදිරියෙන් ඇති අවස්ථාවක.
  2. පාර මැද ඇති සුදු පාට කඩ ඉර ඇති අවස්ථාවක.
  3. කන්දක් මුදුනෙන් ඇති අවස්ථාවක.
  4. පාසැලක් ඉදිරියෙන් ඇති අවස්ථාවක.





19. පදික මාරුව හඟවන සංඥා පුවරුව දුටු විට කළ යුත්තේ,

1. පදිකයෙකු සිටී දැයි පරීක්ෂා කිරීම.
2. කහ ඉරට මෙපිටින් වාහනය නවත්වා ගැනීම යි.
3. වාහනයේ වේගය අඩු කර ගැනීම යි.
4. මාර්ග තදබද ඇති විට පමණක් සැලකිලිමත් විය යුතුය.

20. යාමට සූදනම් වීම සඳහා ආලෝකය සංඥා වල,

1. කොළ පාට පහන් දැල්වෙයි.
2. කහපාට පහන් දැල්වේ.
3. කහපාට සමග රතු පාට පහන් දැල්වේ.
4. රතු පාට පහන් දැල්වේ.

21. 'වට්ටංගු' නීතියෙහි මූලික අරුත වනුයේ,

1. තමන්ට දකුණු පසින් එන අයට ඉඩදීම යි.
2. තමන්ට වම් පසින් එන අයට ඉඩදීම යි.
3. පාරේ තමන්ට දෙපසින් එන අයට ඉඩදීම යි.
4. සෑම විටම වම් පසින් වටරවුමට ඇතුල්වීම යි.

22. වට වංගුවක් කරා එන විට ඉදිරියෙන් කහ පැහැ පහන දැල්වුවහොත්,

1. දකුණින් එන අයට ඉඩදිය යුතු ය.
2. වමෙන් එන අයට ඉඩ දිය යුතු ය.
3. ආලෝක සංඥා විධානයට අවනත විය යුතු ය.
4. ආලෝක සංඥා මගින් පාලනය නොකරයි.

23. වට වංගුවක් කරා එන විට ඉදිරියෙන් කහ පැහැ ආලෝක සංඥාව නිවෙමින්, දැල්වෙමින් පැවතුනහොත්,

1. කෙලින්ම ඉදිරියට යා යුතු ය.
2. වට වංගුවේ නීතිය අනුගමනය කළ යුතු ය.
3. වට වංගුවේ නීතිය එවිට ක්‍රියාත්මක වන්නේ නැත.
4. වට වංගුව කෙරෙහි ඔබගේ වැඩි අවධානය ලබා දීම සඳහා යොදාගෙන ඇත.

24. වාහන වල අඳුරු පැහැ ගන්වනු ලබන විදුරු සඳහා දැනට ඇති රෙගුලාසි වනුයේ,

1. සියලුම විදුරු අඳුරු කළ නොහැක.
2. ඉදිරි දෙර දෙකෙහි විදුරු හා ඉදිරි වාමුවාවේ උසින් පහෙන් හතර පංගුවක් යට කොටසින් අඳුරු කළ නොහැක.
3. සියලුම විදුරු අඳුරු කළ හැක.
4. වාමුවා හැර අනෙකුත් සියලුම විදුරු අඳුරු කළ හැක.

25. රට වාහන ආලෝක සංඥාවල කොළ බල්බය දැල්වේ නම් ඊළඟ අවස්ථා වනුයේ,

1. කොළ තිබිය දී කහ පැහැය දැල්වීමයි.
2. කොළ නිවී ගොස් රතු පැහැය දැල්වීමයි.
3. කොළ නිවී ගොස් කහ පැහැය දැල්වීමයි.
4. කොළ නිවී රතු හා කහ එකවර දැල්වීමයි.


26. රට වාහන ආලෝක සංඥාවල රතු බල්බය දැල්වේ නම් ඊළඟ අවස්ථා වනුයේ,

1. රතු නිවී ගොස් කහ බල්බය දැල්වීමයි.
2. රතු වසේම තිබිය දී කහ බල්බය දැල්වීමයි.
3. රතු නිවී ගොස් කොළ දැල්වීමයි.
4. රතු නිවී ගොස් කොළ හා කහ එකවර දැල්වීමයි.



4. අධ්‍යාපන පාලය කිරීමේ ප්‍රවේශය හා වම් පාලය ක්‍රමය කතාකළේ.



33. පහළට බෙදුමකදී පිටුපසට පදවන ස්වයංක්‍රීය ගියර් නොවන වාහනයකදී දෙපා තැබිය යුතු අයුරු  සියලුම හිමිකම් ඇවිරිණි.  
(Copyright Reserved) All Rights Reserved.

1. දකුණු පාදය බිම් තහඩුවේ සහ වම් පාදය ක්ලච් පෙඩලයේ.
2. දකුණු පාදය තිරිංග පෙඩලයේ සහ වම් පාදය බිම් තහඩුවේ.
3. වම් පාදය ක්ලච් පෙඩලයේ යාන්තමට සහ දකුණු පාදය ඇක්සලරේටරයේ.
4. වම් පාදය ක්ලච් පෙඩලයේ සහ දකුණු පාදය තිරිංග පෙඩලයේ.

34. ස්වයංක්‍රීය ගියර් නොවන වාහනයක් සාමාන්‍ය තැනිතලා නිදහස් මාර්ගයේ ධාවනයේදී දෙපා තිබිය යුතු අයුරු,

1. වම් පාදය බිම් තහඩුවේ සහ දකුණු පාදය ඇක්සලරේටරයේ.
2. වම් පාදය ක්ලච් පෙඩලයේ යාන්තමට සහ දකුණු පාදය ඇක්සලරේටරයේ.
3. වම් පාදය තිරිංග පෙඩලයේ යාන්තමට සහ දකුණු පාදය ඇක්සලරේටරයේ.
4. වම් පාදය ක්ලච් පෙඩලයේ සහ දකුණු පාදය තිරිංග පෙඩලයේ.

35. ස්වයංක්‍රීය ගියර් නොවන වාහනයක් මාර්ග තදබදය ඇති අවස්ථාවක ධාවනයේදී දෙපා තිබිය යුතු අයුරු,

1. වම් පාදය ක්ලච් පෙඩලයේ සහ දකුණු පාදය තිරිංග පෙඩලයේ යාන්තමට.
2. වම් පාදය බිම් තහඩුවේ සහ දකුණු පාදය ඇක්සලරේටරයේ.
3. වම් පාදය ක්ලච් පෙඩලයේ යාන්තමට සහ දකුණු පාදය ඇක්සලරේටරයේ.
4. වම් පාදය බිම් තහඩුවේ සහ දකුණු පාදය තිරිංග පෙඩලයේ.

36. වාහනයක් පසුකර ගෙනයෑමේ දී නිවැරදි ක්‍රියාමාර්ග වනුයේ

1. සංඥා යොදා මාර්ගය හොඳින් නිරීක්ෂණය කර වාහනය නිවැරදිව පාලනය කිරීම ය.
2. වාහනයේ වේගය වැඩි කර සංඥා යොදා මාර්ගය හොඳින් නිරීක්ෂණය කර වාහනය නිවැරදිව පාලනය කිරීම.
3. මාර්ගය හොඳින් නිරීක්ෂණය කර සංඥා යොදා වාහනය නිවැරදිව පාලනය කිරීම.
4. වාහනයේ වේගය අනුව ක්‍රියාවලිය වෙනස්වේ.

37. වෙනත් වාහනයකට ඉස්සර කිරීමේ දී මුලින් ම කළ යුත්තේ,

1. තමාගේ වේගය නිසි ප්‍රමාණයට සකසා ගැනීම ය.
2. සංඥා දැමීම ය.
3. කණ්ණාඩියෙන් පිටුපස බැලීම ය.
4. වාහනය නිවැරදි මාර්ග තීරුවට ගැනීම ය.

38. වෙනත් වාහනයකට ඉස්සර කිරීමට සූදනම් වන විට තවත් අයෙක් ඔබට ඉස්සර කිරීමට එන බව හැඟුනහොත් මුලින්ම කළ යුත්තේ,

1. වහාම ඉතා පැහැදිලි ලෙස ඔබ ඉස්සර කිරීමට සූදනම් බව හඟවන සංඥා දැමීම යි.
2. වහාම ඉතා පැහැදිලි ලෙස වේගය අඩු කරන සංඥාව දැමීම යි.
3. වහාම ඉතා පැහැදිලි ලෙස තමන් වම් අයිතට ඒමට සූදනම් බව හඟවන සංඥාව දැමීම යි.
4. පිටුපසින් එන වාහනය ගැන සැලකිලිමත් වීම අවශ්‍ය නැත.





39. පදික වේදිකාව අයිතේ දික් අතට මාර්ගයේ කන ඉරක් ඇඳ තිබුණහොත්,

1. එම ස්ථානයේ වාහන නවතා තැබිය හැක.
2. එම ස්ථානයේ වාහන නවතා තැබිය නොහැක.
3. එම පස රෝද දෙක පදික වේදිකාව මත සිටින සේ නවතා තැබිය හැක.
4. මහා මාර්ගයේ අයිත පෙන්නුම් කරන ආසන්න රේඛාවයි.

40. පදික වේදිකාව අයිතේ දික් අතට සුදු ඉරක් ඇඳ තිබුණොත්,

1. එම ස්ථානයේ වාහන නවතා තැබිය හැක.
2. එම ස්ථානයේ වාහන නවතා තැබිය නොහැක.
3. එම පස රෝද දෙක පදික වේදිකාව මත සිටින සේ නවතා තැබිය හැක.
4. මහා මාර්ගයේ අයිත පෙන්නුම් කරන ආසන්න රේඛාවයි.

41. මෝටර් රථයක ක්ලව් එක ලිස්සීම උනගත හැකිවන්නේ,

1. ගියර් උෑම්මට නොහැකි වීමෙන්
2. ගියර් උෑම්මේදී ශබ්දයක් ඇසීමෙන්
3. ගියර් යොදා ක්ලවය එන්ජිමට සම්බන්ධ කිරීමේ දී එන්ජිම වැඩිපුර රේස් වීමෙන්
4. ක්ලවය නිදහස් කිරීමේදී වාහනය දෙදුරීමෙන්

42. වාහනයක ජල පොම්පයේ කාර්යය වනුයේ,

1. එන්ජිම සිසිල් කිරීම ය.
2. ජලය සිසිල් කිරීම ය.
3. එන්ජිම තුළ ජලය සංසරණය කිරීම ය.
4. එන්ජින් ඔයිල් සංසරණය කිරීම ය.

43. මෝටර් රථයක ඉදිරිපස රෝද වෙව්ලීමට හේතු වනුයේ,

1. රෝදවල වායු පීඩනය එකිනෙකට වෙනස් වීමෙන්.
2. ඉදිරි රෝදවල ප්‍රමාණය එකිනෙකට වෙනස් වීමෙන්.
3. රෝද වල වායු පීඩනය අඩු වීමෙන්.
4. සුක්කානම් පද්ධතියේ කොටස් ගෙවී යාමෙන්.

44. වයර් ගෙවීම නිසා වාහනයක් ලිස්සා යන අවස්ථාවක දී,

1. වයරයේ පළල වැඩිවීම අවදනම වැඩි කරයි.
2. වයරයේ පළල අඩු වීම අවදනම වැඩි කරයි.
3. වයරයේ පළල අවදනමට ඔලපාන්නේ නැත.
4. ඉහත පිළිතුරු තුනම වැරදි ය.

45. වාහනයක් ලිස්සා යන අවස්ථාවේ දී අවදනම අඩු කර ගැනීම සඳහා,

1. එකවර තිරිංග යොදා වේගය පාලනය කළ යුතු ය.
2. තිරිංග නොයොදා ලිස්සා යන දිශාවට විරුද්ධ දිශාවටම සුක්කානම් කැරවිය යුතු ය.
3. ගියර් මගින් පාලනය කර ලිස්සා යන දිශාවට ක්‍රමානුකූලව සුක්කානම් පාලනය කළ යුතු ය.
4. ලිස්සා යන අවස්ථාවක දී අවදනම අඩු කළ නොහැක.



Now you have to take NIC and Admission (Regi.Form Payment) for your exam day.

**DEPARTMENT OF MOTOR TRAFFIC**  
**MOTOR TRAFFIC ACT CHAPTER 485**  
**Sri Lanka**

**RECEIPT FOR PAYMENT**

**PERSONAL DETAILS**

No. of Pass: 001  
 Location of Issuance: Colombo  
 Name: JAYASIRI  
 Address: 123, 456  
 Date of Birth: 01/01/2000  
 Age: 20  
 Height: 1.70m  
 Photograph: [Placeholder]

**WRITTEN TEST**

Written Test Code: 001  
 Written Test Date: 01/01/2020

**DETAILS OF DRIVING LICENSE APPLICATION**

Driving License Code: 001  
 License Category: A  
 License Validity: 01/01/2020 - 01/01/2025

**DETAILS OF TRANSACTION FEES**

| Fee Description | Amount            |
|-----------------|-------------------|
| Application Fee | Rs. 100.00        |
| Test Fee        | Rs. 100.00        |
| License Fee     | Rs. 100.00        |
| Other Fees      | Rs. 0.00          |
| <b>Total</b>    | <b>Rs. 300.00</b> |

**SIGNATURES**

Signature of Applicant: [Signature]  
 Signature of Officer: [Signature]  
 Date: 01/01/2020  
 Place: Colombo

**TOTAL AMOUNT: Rs. 300.00**  
**AMOUNT PAID: Rs. 300.00**

**ISSUED WITHOUT ANY ALTERATIONS OR ERASURES**

Remember the last 4 digits of the barcode at the top. That is what gives results.

If there is an examination at Verahera DMT / RMV J Hall. If shots are fired, they are not allowed inside. Go a little tidy.

Upon entering, your fingerprints will be taken and the answer sheet will be given. It has to write your details. Remember to write down your barcode number (8 digits) and the number of the paper you receive. (They say God with a little lecture)

If you fail the exam you will have to pay Rs.250 again and take another day about a week later.

**1. Archive (Go to this only if you like. It only has two L boards for Rs. 100)**

2. In this case you will be given a temporary license.

[illegible]

3. You will be given one day for the practical test along with the application.

The image shows a screenshot of a 'DRIVING TEST REPORT' form from the 'DEPARTMENT OF MOTOR TRAFFIC'. The form includes a header with the department name and a reference to the 'MOTOR TRAFFIC ACT CHAPTER 202'. Below the header, there is a section for 'PERSONAL DETAILS' with fields for Name, Date of Birth, Sex, and a placeholder for a photo. The main body of the form is titled 'ASSESSMENT' and contains a table for recording test results. The table has columns for 'Test Item', 'Assessment', 'Pass/Fail', and 'Remarks'. The 'Test Item' column lists various driving skills such as 'Pre-drive checks', 'Starting the engine', 'Moving off', 'Changing gears', 'Stopping the engine', 'Parking', and 'Manoeuvring'. The 'Assessment' column is divided into sub-sections for 'Observation' and 'Performance'. The 'Pass/Fail' column has checkboxes for 'Pass' and 'Fail'. The 'Remarks' column is for additional notes. The form is partially filled out, with some 'Pass' and 'Fail' marks visible.

That's all!

Copyright © 2021 Tharaka Mahesh. All rights reserved.

No part of this publication may be reproduced, distributed, or transmitted in any form or by any means, including photocopying, recording, or other electronic or mechanical methods, without the prior written permission of the publisher, except in the case of brief quotations embodied in reviews and certain other non-commercial uses permitted by copyright law.